

Zarządzenie Nr 164/2012
Wójta Gminy Tczew
z dnia 31 grudnia 2012r.

W sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Tczew.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. W ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Tczew obowiązują normy zużycia paliw płynnych ustalone zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. (Dz. U. z 2006r. Nr 96, poz. 667 z późn. zm.) W przypadku braku norm zużycia w Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej dla innego sprzętu spalinowego obowiązują normy określone przez producenta.
2. Normy dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów samochodowych, motopomp i urządzeń specjalnych z silnikami napędzanymi paliwem płynnym użytkowanych przez jednostki OSP w Gminie Tczew.
3. Celem jednolitej interpretacji wytycznych KGSP w sprawie zużycia paliw płynnych należy stosować normy podstawowe (eksploatacyjne) wymienione w załączniku nr 1 do niniejszych wytycznych oraz załącznika nr 2 normy określone przez producenta sprzętu.
4. Dodatki do normy podstawowej (eksploatacyjnej) dotyczą:
 - a) rozruchu silnika,
 - b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych,
 - c) utrzymania pojazdów w akcjach interwencyjnych przy trudnych warunkach drogowych,
 - d) jazdy w okresie zimowym,
 - e) okresu docierania.Dodatek na rozruchy silnika nie dotyczy samochodów będących na dotarciu.
5. W przypadku, gdy samochód pożarniczy OSP nie był używany przez okres dwóch tygodni i nie dokonywano jego rozruchu, kierowca ma obowiązek dokonać jazdy próbnej w obrębie własnej miejscowości na odcinku 5 km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.
6. Dokumentację rozliczeniową ze zużytego paliwa kierowca – konserwator urządzeń p.poż. prowadzi na:
 - samochody pożarnicze i specjalne – „miesięczną kartę drogową pożarniczego pojazdu samochodowego”,

- na motopompy, pilarki i pozostały sprzęt silnikowy – „miesięczną kartę pracy sprzętu silnikowego”.
- A/ Na wydanie karty drogowej należy prowadzić książkę kontroli wydanych kart drogowych i miesięcznych kart pracy.
- B/ W kartach drogowych i kartach sprzętu silnikowego ilość pobranego paliwa na pojazd, motopompę i inne urządzenia należy wpisać na bieżąco.
- C/ Każdy przypadek przepału paliwa kierowca – konserwator jest zobowiązany zgłaszać niezwłocznie rozliczającemu paliwo w gminie.
7. Księga Paliw OSP niezależnie od innej dokumentacji paliwowej stanowi jeden z podstawowych dokumentów gospodarki paliwami i powinna na bieżąco odzwierciedlać stan paliw w poszczególnych jednostkach OSP.
8. Wpisu do Księgi Paliw OSP należy dokonywać na podstawie:
- przychody - faktura zakupu,
 - rozchody - karta drogowa, karta pracy sprzętu silnikowego.
9. W przypadkach nie objętych niniejszymi wytycznymi, przy ustalaniu norm zużycia paliwa mają zastosowanie postanowienia zawarte w obecnie obowiązujących Zarządzeniach właściwego Ministra ds. Komunikacji.

§ 2

Traci moc zarządzenie Wójta Gminy Tczew z dnia 30 grudnia 2011r. nr 188/2011. w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Tczew.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Tczew

(-) Roman Rezmerowski